



ESTADO DE SANTA CATARINA  
CÂMARA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS  
GABINETE VEREADOR MAIKON COSTA

Câmara Municipal de Florianópolis	
DIRETORIA LEGISLATIVA	
Nº.	09
DATA	06/02/19
ASS.:	<i>[Assinatura]</i>

REQUERIMENTO Nº 023/2019

O vereador que este subscreve, na forma regimental, requer que seja informado aos respectivos órgãos e empresa, responsáveis pelas obras do **Novo Aeroporto Hercílio Luz** o que segue logo abaixo, com base na reunião realizada no último dia 31 de janeiro do corrente ano, referente ao **Impacto de Vizinhança** da referida obra, onde foram ensejados diversos apontamentos, nos quais apresentamos uma síntese preliminar.

Quando pensamos no impacto do novo Aeroporto Hercílio Luz o primeiro item a ser observado é o ambiental na área de construção e no entorno. Preocupa a proximidade com o mangue, a destinação do entulho e terraplenagem, o tratamento dos resíduos sólidos e líquidos, o esgotamento sanitário das pessoas que trabalham na obra, a movimentação de cargas e dos materiais da construção a logística empregada nas vias.

A percepção dos impactos na comunidade durante a construção aparentemente foi positiva, sua operação foi muito bem gerida deixando uma boa impressão. A empresa tem feito aportes financeiros compensatórios importantes, bem como está desenvolvendo programas de educação ambiental, recebendo grupos de crianças e levando-as em roteiros educativos acerca dos biomas locais bem como da cultura, dos pescadores, etc. Também adotou uma postura sustentável reciclando mais da metade de seu lixo e com planos de ampliar esta ação.

Uma vez a obra pronta, o impacto direto do empreendimento começa com a alteração da movimentação do público que deixa de trafegar pela área do atual aeroporto. Isto tem um impacto direto sobre o comércio do local que hoje é voltado aos usuários do aeroporto e que deixarão de ter este fluxo, decaindo a sua renda. Provavelmente isso também implicará em certa desaceleração do preço dos imóveis na região.



ESTADO DE SANTA CATARINA  
CÂMARA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS  
GABINETE VEREADOR MAIKON COSTA

Depois, outro impacto imediato será o aumento no número de passageiros (o dobro), aumento do número de trabalhadores, aumento do número de voos, aumento da frota de veículos e cargas circulando no entorno. Isso certamente terá um impacto no aumento do tráfego sobre as vias e sobre o bairro Carianos. Inversamente ao que ocorrerá com o antigo aeroporto, estas questões devem implicar numa valorização dos imóveis próximos, dos novos comércios e uma maior dinâmica em um bairro que hoje é bastante tranquilo, agitado apenas nos dias de jogos do Avaí.

Outra questão latente é o aumento da carga de energia elétrica que o projeto demandará. Ainda que pese a preocupação com a sustentabilidade da obra, utilização de luz natural, certamente este projeto demandará maior carga elétrica, o que muito preocupa as adjacências, já que hoje os bairros convivem com constantes quedas do sistema, bem como o próprio atual aeroporto muitas vezes opera em meia fase, sem poder utilizar ar-condicionado, o que é uma situação ridícula para um aeroporto internacional. Certamente o poder público e a CELESC precisam urgentemente investir na melhoria das linhas de transmissão, aumento da capacidade e estabilização do sistema.

Da mesma forma o aumento da demanda por água preocupa na medida que o bairro já conviveu com constantes cortes do serviço também. Os impactos sobre a bacia hidrográfica também precisam ficar bem claros como também seu projeto de manejo.

Outra preocupação latente é com relação ao impacto sonoro (níveis de ruídos), já o aumento do tráfego aéreo implica, principalmente nas residências que estão no seguimento da pista de pouso, em aumento dos ruídos. Preocupa principalmente a operação noturna e durante a madrugada.

Importante também analisar a previsibilidade de acidentes de tráfego aéreo e a projeção para o gerenciamento de crises caso algo desta natureza ocorra. Da mesma forma acidentes de trabalho que eventualmente possam ocorrer.

A integração de outros modais como transporte coletivo, individual, ciclovia; bem como estrutura de bicicletário, estacionamento, a questão da acessibilidade para cadeirantes e pessoas especiais, também são fundamentais para que a utilização encontre sua forma ótima.





ESTADO DE SANTA CATARINA  
CÂMARA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS  
GABINETE VEREADOR MAIKON COSTA

Junto com a concessão segue-se um aumento na arrecadação de impostos para o governo federal que não necessariamente voltará na mesma proporção em benefícios para o entorno afetado. É preciso que de alguma forma a população, as instituições, a própria concessionária, se unifiquem em uma agenda de atitudes e projetos pressionando o governo federal para que uma proporção justa desta arrecadação volte em benefícios e para a cidade.

Talvez o gargalo mais importante neste momento são as obras do novo acesso Sul. No momento esta obra sofre um impasse judicial justamente na parte que passa pelo bairro, as desapropriações e o traçado sofreram alterações que não estão claramente justificadas para a população. Este problema apresenta o sério risco de o aeroporto ficar pronto antes do novo acesso.

Por fim, os impactos provenientes do choque cultural junto à comunidade precisam ser minimizados com investimentos em melhorias nos aparelhos públicos, patrocínios culturais, esportivos e outros que contribuam em uma melhor integração entre a comunidade e o empreendimento.

Diante do exposto, enfatizo a importância do presente Requerimento, para que possamos cumprir nosso papel de fomentadores, cuidadores de nossa cidade e partícipes das melhores soluções zelando pela mitigação dos impactos a comunidade local e a toda cidade.

Florianópolis, em 05 de fevereiro de 2019.

**MAIKON COSTA**  
Vereador de Florianópolis (PSDB)